

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J12_r1
	KERGLIIKLUSTARISTU KAVANDAMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 26.06.2022 nr 1.1-7/22/113	Koostaja: Kärt Aardam	10/18

Tabel 4. Kergliiklustee ohutusriba vähim laius.

Sõidutee projektkiirus, km/h	Sõidutee liiklussagedus, sõidukit ööpäevas	Kergliiklustee on sõiduteest eraldatud ohutusribaga ¹		Kergliiklustee külgneb vahetult sõiduteega ja on eraldatud äärekiviga ²
		Üldjuhul valitav	Erandjuhul lubatud	
30 - 50	≤ 6000	≥ 5 m	≥ 3 m	≥ 0,50 m
	> 6000		-	
60	< 1500	≥ 7 m	≥ 3 m	≥ 0,75 m
	1500...6000		≥ 5 m	
	> 6000		-	
70	≤ 1500	≥ 7 m	≥ 5 m	≥ 1,00 m
	> 1500		-	
80	≤ 1500	≥ 7 m	≥ 5 m	Ei ole lubatud
	> 1500		-	
90 ja 100	≤ 6000	≥ 9 m	≥ 7 m	
	> 6000		-	
110 ja 120	Ei sõltu	≥ 12 m	-	

¹Kaugus mõõdetuna sõidutee servast

²Kaugus äärekivi sõiduteepoolsest servast.

- 5.7. Sõidutee ja kergliiklustee vaheline ohutusriba peab selgelt eristuma nii sõidutee kui ka kergliiklustee kattest.
- 5.8. Rajatistel ja erandjuhul füüsilise takistuse (nt hoone, alajaam jms) puhul on lubatud kergliiklustee ja sõidutee eraldada sõidukipiirdesüsteemiga ning tabelis 11 nõutud ohutusriba laiust vähendada. Seejuures tuleb silmas pidada, et teedel lubatud kiirusega ≥ 90 km/h ei tohi sõidukipiirdesüsteemi töölaius W kokkupõrke korral sõidukiga ulatuda kergliiklusteele. Teedel lubatud kiirusega ≤ 80 km/h võib sõidukipiirdesüsteemi töölaius ulatuda kuni $1/3$ ulatuses kergliiklustee laiusesse.
- 5.9. Joonisel 9 on esitatud põhimõtted kergliiklustee paiknemise ja lõikumise kohta, kus on esitatud järgmised soovitusel:
 - 1) kergliiklustee ja riigitee lõikumine kavandada võimalikult risti;
 - 2) kergliiklustee lahendus takistuse korral. Takistuse korral võib kergliiklustee paikneda sõiduteele lähemal ja sõidutee eraldada piirdega ja/või äärekiviga;
 - 3) kergliiklustee lõikumiskoht sõiduteega kavandada ristmikust eemale.